

PROJEKT

UMOWA Nr/POK/...../20.....

zawarta dnia r. w Jastrzębiu-Zdroju między:

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, NIP: 633-14-01-664,

reprezentowanym przez:

1. Przewodniczącego Zarządu -
2. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu -

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

firmą

.....

reprezentowanym przez :

.....

zwaną dalej **Wykonawcą**.

Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Czerwionki-Leszczyny; Żor oraz gmin ościennych.

Na podstawie rozstrzygniętego zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia (Nr MZK/POK/01/2019) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

PRZEDMIOT I CZAS TRWANIA UMOWY

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej o nr: **307, 308A, 308B, 308C, 309, 310, 311A, 311B, 311C, 312, 312A i 313** na zasadach ustalonych niniejszą umową i zgodnie z otrzymanym od Zamawiającego rozkładem jazdy. Rozkłady jazdy linii komunikacji miejskiej uwzględniają wykorzystanie autobusów w zależności od natężenia ruchu pasażerskiego. Zamawiający dopuszcza utworzenie nowych linii w ramach rocznego zakresu rzeczowego.
2. Usługi przewozowe świadczone będą przez okres **5 lat** licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.
3. Rozpoczęcie wykonywania przez Wykonawcę świadczenia usług ustala się na **dzień 01 kwietnia 2019r.**

§ 2

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe zgodnie z zakresem rzeczowym, zwanym dalej „rocznym zakresem rzeczowym”.
Roczny zakres rzeczowy (bez kilometrów dojazdowych do przystanku początkowego i zjazdowych z przystanku końcowego) wynosi ok. **890 000 wozokilometrów** w wymiarze kolejnych 12 miesięcy począwszy od określonego w § 1 ust. 3 niniejszej umowy dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych przez Wykonawcę.

2. Zakres usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy to jest: numery linii komunikacyjnych, trasy linii komunikacyjnych oraz liczbę wozokilometrów określonych na poszczególne typy wozów - określa **Załącznik nr 1** do umowy.
3. Realizacja usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczone przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem warunków, o których mowa w ust. 4 - rozkłady jazdy, w okresach ich obowiązywania, stanowiące **Załącznik nr 2** do umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego oraz zmiany typu taboru w obsłudze linii lub w poszczególnych kursach w ramach pojazdów zgłoszonych do obsługi zamówienia. Roczny zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych, Zamawiający **zmniejszyć** w zakresie **10% lub zwiększyć** w zakresie **20%**.
5. Zamawiający zakłada również możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, uniemożliwiającymi funkcjonowanie komunikacji w kształcie podstawowym. Zwiększenie lub zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia może spowodować także zmianę ilości autobusów przeznaczonych do obsługi zadań. W przypadku zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wynagrodzenie uwzględniające ilość wozokilometrów określoną w ust. 1 tj. przewidywaną roczną pracę przewozową w okresie realizacji umowy.

UWAGA: Powyższy zapis dotyczy np. objazdów, gdy zachodzi konieczność czasowego zawieszenia kursowania linii bądź kursów lub trzeba uruchomić dodatkowy autobus by zrealizować zadanie, wydłużyć trasę przejazdu itp.

6. Zamawiający będzie informował Wykonawcę na piśmie o zmianach, o których mowa w ust. 4 i ust. 5, co najmniej na 7 dni przed dniem ich wprowadzenia. Zamawiający, w sytuacjach niezależnych od niego, zastrzega sobie prawo do przekazania informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym w terminie krótszym. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zmienionego zakresu rzeczowego.
7. Fakt wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 i ust. 5, z uwzględnieniem postanowień ust. 3, będzie potwierdzony na piśmie.

ŚRODKI TRANSPORTU, NORMY JAKOŚCI

§ 3

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe autobusami będącymi w jego dyspozycji. Wykaz taboru Wykonawcy zawiera **Załącznik nr 5** do niniejszej umowy. Wykonawca od dnia **25 marca 2019 roku** w terminach wzajemnie uzgodnionych z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawiania pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ.
W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów do obsługi powierzonych zadań po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest przedstawić te pojazdy do oględzin i uzyskania zgody od Zamawiającego na ich wprowadzenie do realizacji umowy.
2. Wymogi dotyczące autobusów, którymi wykonywane będą usługi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zostały określone w niniejszym paragrafie oraz w **Załączniku nr 4** do niniejszej umowy.
3. W okresie **do 01 kwietnia 2019 r** Wykonawca zobowiązany jest **na własny koszt** do zamontowania nowych lub przemontowania z pojazdów obecnego przewoźnika do swoich pojazdów elementów elektronicznego SYSTEMU, będących własnością Zamawiającego to jest:
 - elementów kasujących e-bilet funkcjonujący u Zamawiającego,
 - system monitoringu wewnętrznego (kamery + monitor),
 - wewnętrznego systemu głośnomówiącego zapowiadającego następny przystanek,
 - systemu przycisku alarmowego,
 - systemu geolokalizacji autobusu.
 - autokomputerów
 - drukarek biletowych

Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w Umowie Powierzenia do użytkowania Wykonawcy elementów Systemu Zamawiającego, który stanowi **Załącznik nr 8** do umowy. Szczegółowy wykaz pojazdów, z których należy dokonać przemontowania elementów systemu dostarczy Zamawiający.

W przypadku zakupu nowych zestawów SYSTEMU przez Wykonawcę to musi on być kompatybilny z SYSTEMEM funkcjonującym u Zamawiającego

3.1 W trakcie trwania umowy Wykonawca wymieniając tabor na własny koszt zainstaluje kompletny system elektroniczny w nowo wprowadzanych do umowy autobusach. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji.

UWAGA:

- Przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje.
- Nowo zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z urządzeniami oraz oprogramowaniem funkcjonującym u Zamawiającego.

4. Wykonawca zawrze umowę ubezpieczeniową elementów Systemu będących własnością Zamawiającego, zamontowanych w autobusach, a kopie polis z tych umów dostarczy Zamawiającemu. Koszt sprzętu zamontowanego w pojedynczym autobusie wynosi około **20 000,00 zł**.
5. Konserwacja oraz zapewnienie sprawności technicznej urządzeń systemów, będących własnością Zamawiającego, spoczywa po stronie Wykonawcy.

W związku z tym:

- 5.1 Wykonawca na bieżąco będzie informował Zamawiającego o awarii któregośkolwiek systemu, (telefonicznie, e-mailem, faksem),
- 5.2 Zakazuje się obsługi linii, za wyjątkiem kursu w trakcie którego nastąpiła awaria, autobusem z więcej niż jednym niesprawnym kasownikiem lub niesprawnym systemem lokalizacji autobusu.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę wszystkich urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów, zgodnie z instrukcjami obsługi przekazanymi wraz ze sprzętem przez Zamawiającego - **Załącznik nr 8 – Umowa Powierzenia Sprzętu**.
7. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego, w ciągu 24 godzin udostępni pojazd w celu wyjęcia zapisu monitoringu wewnętrznego. Jednocześnie Zamawiający zakazuje zastaniania obiektywów kamer monitoringu wewnętrznego.
8. Zamawiający nie dopuszcza realizacji zadania autobusem z wyłączonymi lub z niesprawnymi urządzeniami, opisanymi w Umowie Powierzenia stanowiącej **Załącznik nr 8** do umowy.
- a) w przypadku braku danych z realizacji kursu Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.
- b) w przypadku awarii urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów podczas realizacji kursu, Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą, z którym zostanie podpisana umowa.
9. Wykonawca zobowiązany jest do:
- a) wykonywania usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, przy zachowaniu przepisów prawa o ruchu drogowym, transporcie drogowym, transporcie zbiorowym, prawa przewozowego, przepisów dotyczących ubezpieczeń komunikacyjnych oraz innych przepisów dotyczących wykonywania tego rodzaju usług,
- b) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:
- 1) wykonywanie przewozów pojazdami zgłoszonymi do umowy, spełniającymi warunki określone w **Załączniku nr 4** do umowy,
 - 2) dokonywanie codziennych przeglądów stanu technicznego autobusów, dopuszczenie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz,
 - 3) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego i sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur,
 - 4) umieszczanie w każdym autobusie:
 - aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (druki informacji przekazuje Zamawiający),
 - wyciągu z regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
 - innych informacji dostarczanych przez Zamawiającego dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej.
- Wykonawca zobowiązany jest do usuwania nieaktualnych informacji przekazanych przez Zamawiającego dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
- 5) kulturalne odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów,
- 6) udzielanie przez kierowcę, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu,



- c) zapewnienie ciągłej sprzedaży w autobusie przez kierowcę biletów jednorazowych, zgodnie z taryfą Zamawiającego.

Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusach realizujących obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie Zamawiającego,

Szczegóły sprzedaży biletów przez kierowców Wykonawcy określa Załącznik nr 9 do umowy.

- d) Wykonawca w trakcie realizacji umowy **w godzinach kursowania autobusów** zobowiązany jest prowadzić **stacjonarny punkt dyspozytorski**, w celu umożliwienia przepływu bieżącej informacji o realizowanej komunikacji pomiędzy kierowcą a dyspozytorem. Punkt powinien być usytuowany na terenie jednej z gmin na której wykonywana jest usługa i powinien być czynny w trakcie czasu kursowania autobusów w każdym dniu tygodnia. Wykonawca wyposaży punkt dyspozytorski w komputer wraz z łączem internetowym oraz umożliwi wgranie Zamawiającemu oprogramowania dyspozytorskiego w ramach istniejącego SYSTEMU.
Punkt ten mieści się **(należy podać dokładny adres, nr telefonu kontaktowego oraz e-mail)**.
- e) bieżącego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług utrudnieniach w ruchu,
- f) niezwłocznego podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii,
- g) współpracy z upoważnionymi przez Zamawiającego kontrolerami zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
10. Wykonawca w nagłych przypadkach, niezależnych od niego, może zmienić rodzaj autobusu obsługującego daną linię komunikacyjną, na okres nie dłuższy jednak niż **1 dzień**. Wykonawca o tej zmianie zobowiązany jest poinformować Zamawiającego faksem lub e-mailem do godz. **8⁰⁰** pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym dokonano zmiany. Wprowadzony autobus powinien spełniać wszystkie warunki zawarte w niniejszej umowie.
11. W każdym autobusie powinien znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej, zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielami Wykonawcy (kierownikiem ruchu, dyspozytorem).
12. Kierowcy nie mogą przewozić pasażerów w kabinie kierowcy oraz nie mogą palić tytoniu a także e- papierosów w autobusie.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy, określonego w odrębnym protokole.
14. Świadczenie usług przez Wykonawcę odbywać się będzie autobusami o jednolitej kolorystyce i oznakowaniem, zgodnie z **Załącznikiem nr 7, 7A i B** do umowy.
15. W przypadku wymiany taboru przez Wykonawcę, parametry nowo wprowadzonego autobusu muszą spełniać warunki zapisane w niniejszej umowie oraz w SIWZ.
16. Wykonawca zobowiązany jest poinformować na piśmie Zamawiającego o zmianie taboru co najmniej na **5 dni** przed wprowadzeniem nowego autobusu. W informacji należy podać dane techniczne pojazdu oraz należy dołączyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię dowodu rejestracyjnego autobusu. Wprowadzenie do obsługi linii innego autobusu niż wymienione w aktualnym **Załączniku nr 5** odbywa się za zgodą Zamawiającego po wcześniejszym dokonaniu oględzin pojazdu i sporządzenia protokołu podpisanego przez obie strony umowy. Zaakceptowany przez Zamawiającego pojazd zostanie wprowadzony do **Załącznika nr 5** jeżeli jest wprowadzany na stałe lub na podstawie pisma wyrażającego zgodę - na okres czasowy (np. na czas remontu pojazdu podstawowego wymienionego w **Załączniku nr 5**).
17. Bezpieczeństwo pasażerów:
- a) Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,
- b) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,
- c) Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nie świadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy, wg Zasad Prawa Cywilnego.
18. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
19. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, ponosi Wykonawca.

20. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- a) kierowania autobusu będącego w ruchu, w stosunku do którego Zamawiający ma wątpliwości co do stanu technicznego pojazdu, na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku nie stwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający,
- b) kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.

PODWYKONAWSTWO

§ 4

1. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity z dnia 30 sierpnia 2012 roku. Dz. U. z 2012 r. poz.1173 ze zm.) Wykonawca może powierzać wykonanie przewozu innym przewoźnikom na całej przestrzeni przewozu lub jej części, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
2. Przewoźnik, któremu powierzono podwykonanie przewozu musi spełniać wymogi określone w:
 - a) powszechnie obowiązujących przepisach,
 - b) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i w niniejszej umowie.
3. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie o powierzeniu podwykonania przewozu innemu przewoźnikowi. Informację należy złożyć w siedzibie Zamawiającego co najmniej **21 dni przed planowanym dniem** rozpoczęcia świadczenia usług przez innego przewoźnika.
4. Informacja, o której mowa w ust. 3, musi zawierać dane przewoźnika (nazwa, siedziba, numer wpisu do właściwego rejestru), okres wykonywania przewozów i oświadczenie, że kierowcy spełniają wymogi określone w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – art. 5 i rozdział 7a. Do informacji należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie:
 - a) aktualnego odpisu z właściwego rejestru i posiadanej przez przewoźnika licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego osób, ważnej w okresie realizowania usługi przewozowej.
 - b) obowiązkowego ubezpieczenia OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewyrażenia zgody na podwykonawstwo. O przyczynach Zamawiający informuje Wykonawcę na piśmie.
6. Zamawiający nie dopuszcza dalszego podwykonawstwa.

SPRAWOZDANIA

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej (karty drogowe zawierające opis tras i godzin jazdy, ewidencję wykonanych i niewykonanych kursów, itp.) oraz udostępniania jej na żądanie Zamawiającego, w terminie określonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawiania miesięcznych sprawozdań do **5. dnia** następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **Załączniki nr 3A, 3B, 3C** do umowy. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do składania raportów za inne okresy wskazane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Sposób przekazywania raportów strony będą ustalały na bieżąco w trakcie realizowania niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. **8⁰⁰** każdego dnia roboczego (wg stanu na godz. **7⁰⁰**) raportów o funkcjonowaniu komunikacji z dnia/dni poprzednich. Informację za soboty, niedziele i święta należy przekazywać w pierwszym dniu roboczym do godz. **8⁰⁰**. Przesyłane raporty muszą być zapisane w odpowiednim formacie informatycznym, zgodnym z systemem informatycznym pozostającym w dyspozycji Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania dokumentów określonych odpowiednimi ustawami.

SKARGI I REKLAMACJE ORAZ ODSZKODOWANIA

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji dotyczących wykonywanych obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
2. Wykonawca niezwłocznie udziela odpowiedzi Zamawiającemu na przekazane przez niego skargi i reklamacje, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia ich otrzymania.



3. Na wniosek Zamawiającego w terminie 5 dni Wykonawca udziela pisemnych informacji i wyjaśnień o realizacji przez Wykonawcę zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wynikłe z ruchu jego pojazdów oraz za wszelkie szkody, na które w wyniku nienależytego wykonania lub niewykonania usług przewozowych zostaną narażone osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy wobec Zamawiającego skierowane zostały roszczenia osób trzecich powstałe w związku z realizacją niniejszej umowy, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczenia i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia, jeżeli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie zawiadomi osobę trzecią.
7. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu w terminie przez niego określonym, kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
8. Wykonawca w ciągu 7 dni po upływie danego miesiąca zobowiązany jest przedstawiać na piśmie oraz e-mailem informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji oraz o liczbie wysokości przyznanych odszkodowań.
9. Niezależnie od obowiązku określonego w ust. 8 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na piśmie oraz e-mailem informacji, o których mowa w art. 48 ze skutkami art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2016) o Publicznym transporcie zbiorowym.

OPLATY ZA PRZEJAZD ŚRODKAMI TRANSPORTU ZBIOROWEGO, DYSTRYBUCJA BILETÓW

§ 7

1. Ceny urzędowe za usługi przewozowe transportu zbiorowego, zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (t. j. Dz.U. z 2013 r. poz. 385), ustala Zarząd MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju. Wysokość opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1983 z zm.), określa Zgromadzenie MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
2. Wpływy z opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie – Prawo przewozowe, przysługują Zamawiającemu.
3. Zgodnie z § 3 ust. 9 pkt c niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów w autobusach za pośrednictwem kierowców.

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

§ 8

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

- a) terminowa wypłata wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w umowie,
- b) wyposażanie przystanków autobusowych stałych oraz tymczasowych we wszelkie informacje niezbędne dla pasażerów, w tym w rozkłady jazdy,
- c) przygotowywanie zmian tras, lokalizacji przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz informowanie o tym pasażerów i Wykonawcy, z uwzględnieniem postanowień § 2 niniejszej umowy,
- d) współdziałanie z Wykonawcą w zakresie poprawy świadczenia usług przewozowych.

WYNAGRODZENIE, ZAPŁATA KAR UMOWNYCH

§ 9

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” - jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z **Załącznikami 3A, 3B, 3C** do umowy.



3. Cenę za 1 wozokilometr **netto** w dniu zawarcia umowy ustala się na:
 - typ taboru **B** - zł plus podatek VAT, *słownie netto* plus VAT
 - typ taboru **C** - zł plus podatek VAT, *słownie netto* plus VAT
4. Przyjmuje się, że okresem rozliczeniowym za wykonane usługi przewozowe będzie miesiąc kalendarzowy.
5. Zapłata za usługi przewozowe dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Faktura VAT będzie wystawiana w terminie do 5 dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc kalendarzowy.
6. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje się:
 - a) wozokilometry wykonane na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy **bez dojazdów i zjazdów**,
 - b) dodatkowe wozokilometry wykonane ponad plan przez Wykonawcę:
 - w związku ze zmianą trasy, wynikającą z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,
 - w związku z dojazdami autobusów na komisariat policji na wniosek kontrolerów biletowych.

UWAGA:

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 6 lit. „b” tiret 1**, w dni robocze w godzinach pracy Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym Zamawiającego w ciągu **2 godzin** od zmiany trasy.

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 6 lit. „b” tiret 1, poza godzinami pracy** Zamawiającego i w **ust. 6 lit. „b” tiret 2**, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego o tym fakcie i o zakresie wykonanych wozokilometrów niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie **3 dni** od daty zdarzenia. W przypadku, gdy Wykonawca nie poinformuje Zamawiającego o zdarzeniu w wyznaczonym terminie, nie będzie mu przysługiwało wynagrodzenie za dodatkowo wykonane wozokilometry.

7. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę jest płatna w terminie **21 dni** od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (art. 25 ust. 3 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym), Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie (dotyczy siły wyższej).
9. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,2 wp + 0,4 wt + 0,4 ww$$

gdzie:

- **w** – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- **wp** – roczny wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) oleju napędowego w województwie śląskim podany przez Urząd Statystyczny w Katowicach, a jeżeli Urząd Statystyczny w Katowicach nie poda powyższego wskaźnika, zostanie on wyliczony przez MZK Jastrzębie-Zdrój na podstawie cen oleju napędowego w województwie śląskim podanych przez Urząd Statystyczny w Katowicach (uwzględniając ceny sezonowe oleju, tj. letni i zimowy),
- **wt** – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”,
- **ww** – roczny wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS.)

Waloryzacja będzie dokonywana raz w roku.

*Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu październiku każdego roku kalendarzowego i opierać się będzie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz wskaźnik cen oleju napędowego z poprzedniego roku i obowiązywać będzie od **01 stycznia roku następnego**.*

*Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w październiku **2019 roku** o wskaźniki (inflacji i wzrostu cen paliwa) za rok **2018** i obowiązywać będzie od **01 stycznia 2020 roku**.*

10. W przypadku naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający będzie wystawiał notę obciążeniową z tytułu naliczenia kar umownych. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty naliczonych kar umownych w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty, na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
11. Zamawiający może potrącać kary umowne z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy.

12. Wykonawca może cedować wierzytelności wynikające z niniejszej umowy wyłącznie w przypadku uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. We wniosku o wyrażenie zgody na cedowanie wierzytelności Wykonawca zobowiązany jest podać podmiot, na który wierzytelność ma być cedowana oraz kwotę cedowanej wierzytelności.
13. Zapłata faktury za usługi wykonane przez zaakceptowanych przez Zamawiającego podwykonawców nastąpi na rzecz Wykonawcy, po dostarczeniu przez Wykonawcę dowodu uiszczenia zapłaty wynagrodzenia za usługi zrealizowane przez tych podwykonawców.
14. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
15. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o **1,0%** w stosunku do planu dziennego wozokilometrów z winy Wykonawcy.

KONTROLE I KARY UMOWNE

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę.
2. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający może naliczyć kary umowne zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
4. W przypadku, gdy Wykonawca utraci uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób lub nie będzie świadczył usług przewozowych objętych niniejszą umową, Zamawiający zorganizuje komunikację zastępczą i wszystkimi kosztami organizacji komunikacji zastępczej obciąży Wykonawcę.
5. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.
6. Na kwoty **kar umownych** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług wymienione w **Załączniku nr 6** niniejszej umowy będzie wystawiona nota księgowa. W przypadku niezapłacenia noty w terminie **30** dni od daty wystawienia noty będą naliczane odsetki ustawowe.
7. Należność za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.
8. Kary umowne nie mogą być naliczane, ani potrącane przed ostatecznym rozstrzygnięciem odwołania przez Zamawiającego.
9. W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Wykonawcę dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

UBEZPIECZENIE OC

§ 11

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualne polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - a) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów na kwotę, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia nie mniejszej od **500 000,00** zł, słownie pięćset tysięcy złotych ^{00/100} groszy.
2. Wykonawca oświadcza, że zapewni ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji niniejszej umowy.
3. W przypadku, gdy umowy ubezpieczeń zawarte są na okres krótszy niż okres obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać nowe polisy (dowody ubezpieczeń potwierdzające ciągłość ubezpieczenia). Wykonawca zobowiązany jest dostarczać Zamawiającemu kopie polis w terminie do 7 dni po upływie okresu obowiązywania poprzednich umów ubezpieczenia.

ZMIANA UMOWY

§ 12

Zgodnie z art. 144 ustawy - Prawo zamówień publicznych dopuszcza się istotne zmiany umowy:

1. w zakresie wynikającym z uregulowań prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, na zasadach i warunkach określonych w przepisach powszechnie obowiązujących,
2. z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu albo zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody o znacznych rozmiarach,
3. zmiana zakresu rzeczowego zamówienia:
 - a) zmiana obowiązujących rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów i godzin odjazdów w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - b) likwidacja linii komunikacyjnych lub zwiększanie liczby kursów realizowanych na innych liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - c) zmiana tras linii komunikacyjnych, zmiana liczby kursów wykonywanych na danej linii komunikacyjnej, likwidacja linii komunikacyjnych, zmiana liczby linii w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - d) zlecenie Wykonawcy wykonywania przewozów na innych liniach komunikacyjnych w ramach rocznego zakresu rzeczowego w przypadku, gdy wynikać to będzie ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych,
4. roczny zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych Zamawiający **zmniejszyć w zakresie 10% lub zwiększyć w zakresie 20%**
5. zmiana wynagrodzenia Wykonawcy (zmiana o skutki zmiany podatku VAT od dnia wprowadzenia ustawowej zmiany),
6. zmiana taboru zgłoszonego do obsługi zamówienia, w przypadku jego zmiany przez Wykonawcę, pod warunkiem, że nowy tabor będzie spełniał warunki określone w umowie oraz pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego,
7. zmiana przez Zamawiającego rodzaju taboru obsługującego daną linię w ramach pojazdów zgłoszonych do obsługi zamówienia, ze względu na zaistniałe potrzeby przewozowe,

§ 13

Z uwzględnieniem postanowień niniejszej umowy zmiana jej postanowień może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

ROZWIĄZANIE UMOWY, ODSZKODOWANIE OD UMOWY

§ 14

1. W przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w §1 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający rozwiąże umowę w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia.
2. W przypadku, gdy naliczone w ciągu kolejnych dwóch miesięcy kary umowne, w każdym z tych dwóch miesięcy, przekroczą w sumie **1,0%** przeciętnej miesięcznej kwoty wynagrodzenia Wykonawcy, liczonej za ostatnie 3 miesiące, Zamawiający może rozwiązać umowę za 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia liczonym na koniec miesiąca.
Rozwiązanie umowy z podanej wyżej przyczyny nie wyłącza prawa Zamawiającego do nałożenia kar umownych w wysokości określonej w **Załączniku nr 6** do niniejszej umowy.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
 - a) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy w postępowaniu egzekucyjnym,
 - b) utraty uprawnień do świadczenia usług przewozowych chyba, że Wykonawca będzie w stanie świadczyć usługi na dotychczasowych zasadach,
 - c) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż **10%** niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Wykonawcy,
 - d) wystąpienia w ciągu miesiąca więcej niż **5%** wozokilometrów zrealizowanych taborem mniejszym niż wskazany w rozkładzie jazdy,



- e) niższego niż **98%** stopnia realizacji przewozów w skali miesiąca z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - f) odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
 - g) rażące naruszenie przez Wykonawcę przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy w całości lub w części za **3 miesięcznym** okresem wypowiedzenia w przypadku :
- a) wystąpienia gminy z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, na terenie której realizowana jest usługa,
 - b) rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
5. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym upoważnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej w wysokości **20%** planowanej miesięcznej należności obciążającej Wykonawcę.
6. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. W przypadkach, o których mowa w pkt. 2, pkt. 3 , pkt. 4 oraz pkt. 6 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, z którego Zamawiający potrąci kwotę naliczonych kar umownych.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 15

Umowę zawiera się od dnia**2019 roku** do dnia**2024 roku**, z możliwością **sześciomiesięcznego** wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 17

- 1. Ewentualne spory, mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
- 2. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania wypłaty wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe.

§ 18

Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego i 2 dla Wykonawcy.

Integralna część niniejszej umowy stanowią:

- | | |
|------------------------|---|
| 1.Załącznik nr 1 | Dzienny zakres usług przewozowych, w podziale na ilość wozokilometrów obsługiwanych poszczególnymi rodzajami (typami) autobusów |
| 2.Załącznik nr 2 | Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych |
| 3.Załącznik nr 3 A,B,C | Miesięczne rozliczenie zadań, |
| 4.Załącznik nr 4 - | Opis techniczny autobusów |
| 5.Załącznik nr 5 - | Wykaz taboru Wykonawcy |
| 6.Załącznik nr 6 - | Zasady przeprowadzania kontroli, |
| 7.Załącznik nr 7,7A,7B | Kolorystyka i oznakowanie pojazdów, |
| 8.Załącznik nr 8 | Umowa Powierzenia Sprzętu |
| 9.Załącznik nr 9 | Umowa sprzedaży biletów jednorazowych |
| 10.Załącznik nr 10 | SIWZ |

Zamawiający

Wykonawca



Obowiązuje od dnia
DNI ROBOCZE

Nr linii	Ilość wozów	TYP		TRASA (przystanek początkowy i końcowy)	Ilość wozokm wg rozkładu jazdy			UWAGI
		B	C		Ogółem	B	C	
307	2	2		Żory Dw. Autobusowy - Baranowice - Pawłowice - KWK Pniówek	353,9	353,9		w dni nauki szkolnej
308 A	3	3		Żory Dw. Autobusowy - Kleszczów - Suszec Piaskowa Osiedle - KWK Krupiński	321,9	321,9		w dni wolne od nauki szkolnej
308 B				Żory Dw. Autobusowy - Kleszczów - Suszec Piaskowa Osiedle - Suszec Stary	238,8	238,8		w dni nauki szkolnej
308 C				Żory Dw. Autobusowy - Kleszczów - Suszec Piaskowa Osiedle - KWK Krupiński - Mizerów	216,0	216,0		w dni wolne od nauki szkolnej
309	1	1		Leszczyny Czereśniowa - Osiedle - Czerwionka Centrum - Dębiesko Las - Ormontowice	146,5	146,5		w dni nauki szkolnej
310	1	1		Ormontowice - Dębiesko Las - Górnica - Czerwionka - Stanowice - Belk - Orzesze	128,7	128,7		w dni wolne od nauki szkolnej
311A	6	6		Rybnik - Przegędza - Leszczyny - Czerwionka - Dębiesko Koksownia	58,1	58,1		w dni nauki szkolnej
311B				Rybnik - Przegędza - Leszczyny - Czerwionka - Dębiesko Koksownia - Leśniczówka - Dębiesko Las - Ormontowice	19,6	19,6		w dni wolne od nauki szkolnej
311C				Rybnik - Przegędza - Belk - Stanowice - KWK Dębiesko - KWK Szczygłowie	179,3	179,3		
312	3	2	1	Żory Dw. Autobusowy - Szczekowice - Palowice - Stanowice - Czerwionka Centrum - KWK Dębiesko	268,4	268,4		w dni nauki szkolnej
312 A				Leszczyny Czereśniowa - Osiedle - Skrzyżowanie - Malenie - KWK Dębiesko - Stanowice - Belk - Palowice	255,2	255,2		w dni wolne od nauki szkolnej
313	1		1	KWK Dębiesko - Malenie - Leszczyny Osiedle - Leszczyny Czereśniowa	140,8	140,8		w dni nauki szkolnej
RAZEM	17	15	2		140,8	140,8		w dni wolne od nauki szkolnej
					803,0	803,0		w dni nauki szkolnej
					797,6	797,6		w dni wolne od nauki szkolnej
					361,5	361,5		w dni nauki szkolnej
					361,5	361,5		w dni wolne od nauki szkolnej
					573,0	272,9	300,1	w dni nauki szkolnej
					421,7	272,9	148,8	w dni wolne od nauki szkolnej
					18,0		18,0	w dni nauki szkolnej
					60,8		60,8	w dni nauki szkolnej
					3 202,1	2 823,2	378,9	w dni nauki szkolnej
					2 842,3	2 693,5	148,8	w dni wolne od nauki szkolnej

23

Obowiązuje od dnia
SOBOTA

Nr linii	Ilość wozów	TYP		TRASA (przystanek początkowy i końcowy)	Ilość wozokm wg rozkładu jazdy			UWAGI
		B	C		Ogółem	B	C	
307	1		1	Żory Dw. Autobusowy - Baranowice - Pawłowice - KWK Pniówek	189,3		189,3	
308A	1		1	Żory Dw. Aut. - Kleszczów - Suszec Piaskowa Osiedle - KWK Krupiński	166,7		166,7	
309	1		1	Leszczyny Czerwieńska - Osiedle - Czerwionka - Dębienko Las - KWK Budryk	109,6		109,6	
310				Dębienko Las - Górnica - Czerwionka - Stanowice - Belk	179,7		179,7	
311A				Rybnik - Przegędza - Leszczyny - Czerwionka - Dębienko Koksownia	116,5	116,5		
311B	1	1		Rybnik - Przegędza - Leszczyny - Koksownia - Dębienko Las	237,8	237,8		
312	1		1	Żory Dw. Aut. - Palowice - Stanowice - Czerwionka - KWK Dębienko	127,8		127,8	
RAZEM	5	1	4	RAZEM :	1 127,4	354,3	773,1	

Obowiązuje od dnia
NIEDZIELA

Nr linii	Ilość wozów	TYP		TRASA (przystanek początkowy i końcowy)	Ilość wozokm wg rozkładu jazdy			UWAGI
		B	C		Ogółem	B	C	
307	1		1	Żory Dw. Autobusowy - Baranowice - Pawłowice - KWK Pniówek	157,3		157,3	
308A	1		1	Żory Dw. Aut. - Kleszczów - Suszec Piaskowa Osiedle - KWK Krupiński	145,8		145,8	
309	1		1	Leszczyny Czerwieńska - Osiedle - Czerwionka Centrum - Dębienko Las	61,9		61,9	
310				Dębienko Las - Górnica - Czerwionka - Stanowice - Belk	96,8		96,8	
311A				Rybnik - Przegędza - Leszczyny - Czerwionka - Dębienko Koksownia	162,9	162,9		
311B	1	1		Rybnik - Przegędza - Leszczyny - Czerwionka - Dębienko Las	186,4	186,4		
RAZEM	4	1	3	RAZEM :	811,1	349,3	461,8	

Obowiązuje od dnia
Święto (01.01., Wielkanoc, 25.12.)

Nr linii	Ilość wozów	TYP		TRASA (przystanek początkowy i końcowy)	Ilość wozokm wg rozkładu jazdy			UWAGI
		B	C		Ogółem	B	C	
311A	1	1		Rybnik - Przegędza - Leszczyny - Czerwionka - Dębienko Koksownia	116,5	116,5		
311B				Rybnik - Przegędza - Leszczyny - Czerwionka - Dębienko Las	135,0	135,0		
RAZEM	1	1		RAZEM :	251,5	251,5	0,0	

Miesięczne rozliczenie zadań

ZESTAWIENIE WYKONANYCH WOZOKM Z PODZIAŁEM NA TYP TABORU ORAZ GMINY W M-CU

Dzień m-ca	Typ tabo ru	Plan wozokm. ogółem	Stracone			Wykonanie wozokm	Dodatki		Gmina ...						Gmina ...						itd.												
			BO	BT	inne		Własne	inne	Plan wozokm. ogółem	Stracone		Wykonanie wozokm	Dodatki																				
										BO	BT		inne	Własne	inne	BO	BT	inne	Własne	inne													
1.	O																																
	A																																
	B																																
	C																																
2.	O																																
	A																																
	B																																
	C																																
itd.	O																																
	A																																
	B																																
	C																																

O

A

B

C

Ilość wozokm. ogółem

ilość wozokm. obsługiwanych taboru typu A

ilość wozokm. obsługiwanych taboru typu B

ilość wozokm. obsługiwanych taboru typu C

ZESTAWIENIE WYKONANYCH WZKM W OKRESIE

WZKM stracone													
Gmina	Typ taboru	Cena wzkm netto	Plan wzkm	BO	BT	Inne	WZKM dodatkowe	Stracone ogółem	Ogółem wykonanie wzkm	Koszt netto	Vat	Koszty ogółem MZK brutto	
	A												
	B												
	C												
Razem													
	A	0,00											
	B	0,00											
	C	0,00											
Razem													
	A	0,00											
	B	0,00											
	C	0,00											
Razem													
	A	0,00											
	B	0,00											
	C	0,00											
Razem													
Ogółem	A	0,00											
	B	0,00											
	C	0,00											
Suma													

BT – straty techniczne

BO- brak obsługi

Inne – wypadki i inne



[Signature]

ZESTAWIENIE WYPADNIĘTYCH I PODMIENIONYCH KURSÓW W MIESIĄCU R.

WYPADNIĘTE						
Data	Numer linii	Godzina awarii	Miejsce awarii	W podziale na typ taboru		
				Ogółem	A	B C
			</			

Data	Numer linii	Godzina podmiany	Ilość kursów	Planowany typ taboru	Podmiana na typ taboru	Ilość podmienionych wzkm
Razem			0			0,0

OPIS TECHNICZNY AUTOBUSÓW

1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów

Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

1.1. Długość pojazdu:

- dla pojazdów typ C: od 7,5 metra,,
- dla pojazdów typ B: do 12,5 metrów,

Weryfikacja tych rozmiarów przeprowadzana będzie na podstawie homologacji.

1.2. Łączna liczba miejsc stojących i siedzących:

- dla pojazdów typ C: minimum 35 osób,
- dla pojazdów typ B: powyżej 80 osób,

1.3. Liczba miejsc na wózki – dziecięcy/inwalidzki:

w pojazdach typu B: 1/1, w pojazdach typu C: minimum 1.

1.4. Napęd pojazdów: silnik wysokoprężny lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi.

Rok produkcji autobusów: typu B - nie starsze niż wyprodukowane **w 2013 roku**,

Rok produkcji autobusów: typu C - nie starsze niż wyprodukowane **w 2012 roku**

1.5. Liczba drzwi:

- dla pojazdów typ C: minimum 2,
- dla pojazdów typ B: minimum 2,

wszystkie drzwi uruchamiane mechanicznie przez kierowcę.

2. Ukształtowanie podłogi pojazdów

2.1 Autobusy typu B całkowicie niskopodłogowe. Pojazd typu C powinien posiadać niską podłogę w co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących.

2.2 Brak stopni poprzecznych w podłodze pojazdów typu B, czyli podłoga w każdym autobusie typu B na całej długości przedziału pasażerskiego powinna być bez stopni poprzecznych. Pojazd typu C powinien posiadać niską podłogę w co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących.

2.3 Brak stopni w drzwiach.

2.4 Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi: 340 mm

2.5 Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi środkowej i tylnej mierzona 100 mm nad podłogą w największym miejscu powinna wynosić 550 mm, jednakże Zamawiający dopuszcza **5%** tolerancję in minus.

UWAGA dotyczy pojazdów typu C: Zamawiający nie dopuści do realizacji zamówienia pojazdów przerabianych, to jest fabrycznie nieprzystosowanych do komunikacji miejskiej.

3. Identyfikacja wizualna

3.1. Kolorystyka oraz oznaczenia zgodne z **Załącznikiem nr 7, 7A i 7B** do umowy.

3.2. Wewnętrzne oznakowanie pojazdów umieszczone w wyznaczonych przez Zamawiającego lokalizacjach:

3.2.1 informacje o przepisach i taryfie przygotowane przez Zamawiającego,

3.2.2 informacje organizujące przewóz osób (piktogramy):

- piktogramy oznaczające dostępność pojazdu dla osób z dysfunkcją ruchu,
- piktogramy organizujące przewóz osób przygotowane przez Zamawiającego,

3.2.3 oznaczenia przewoźnika - indywidualny numer taborowy,

3.2.4 oznaczenie teleadresowe przewoźnika.

3.3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowców określonego w odrębnym protokole.

4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej

4.1. Podłoga i krawędzie:

4.1.1 pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego,

4.1.2 w określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla:

- stref drzwi, tj. w pasie szerokości min. 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie poruszania się skrzydeł drzwi,
- stref wydzielonych - np. przestrzeń przy kabinie kierowcy (strefa ograniczania widoczności dla kierowcy),
- strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego z odpowiednim piktogramem.

4.2. Poręcze, uchwyty:

4.2.1 charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie,

4.2.2 rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące,

4.2.3 poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy, uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi,

4.2.4 fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”,

- materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie), wszystkie fotele o jednakowej kolorystyce w pojeździe.

4.4. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi:

4.4.1 rampa uchylna lub pochylnia, odkładana ręcznie lub automatycznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Krawędzie zewnętrzne rampy, po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów,

4.4.2 umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody,

4.4.3 przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku:

- na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umiejscowiony po prawej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów),
- na zewnątrz, w przypadku drzwi odkładanych na zewnątrz, przycisk umieszczony na prawym płacie drzwi
- przycisk oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego na samym przycisku,
- typ przycisku: mechaniczny, o odczuwalnym skoku,
- dodatkowe oznakowanie przycisku (wejścia): naklejka obok przycisku (oznakowanie czytelne i zrozumiałe dla osób korzystających z autobusu),
- wewnątrz pojazdu przycisk umieszczony przy miejscu przeznaczonym na wózek.

4.4.4 poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej; rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym,

4.4.5 stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich powinno być wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podpórę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu;

Instrukcje użytkowania urządzenia przytrzymującego w jego bezpośrednim sąsiedztwie (czcionka bezszeryfowa, jasne litery na ciemnym tle, język polski i angielski). Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków i automatów biletowych oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku.

5. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja (naturalna lub mechaniczna)

5.1. Wentylacja naturalna poprzez okna:

- w autobusach typu **B** musi być zapewniona przez minimum sześć okien z bocznym otwieraniem, przesuwanych, rozmieszczonych na całej długości autobusu, zabezpieczonych przed samoczynnym przesuwaniem się podczas jazdy,
- w autobusach typu **C** musi być zapewniona przez minimum dwa okna boczne przesuwane, rozmieszczone po obu stronach autobusu, zabezpieczone przed samoczynnym przesuwaniem się podczas jazdy

- przesuwane części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i mechanizm uniemożliwiający samoistne odsunięcie się okna w czasie jazdy autobusu.

5.2. Wentylacja mechaniczna:

- w autobusach typu **B** - o mocy chłodniczej minimum **30 kW**,
- w autobusach typu **C** - o mocy chłodniczej minimum **11 kW**.

5.3. Systemy ogrzewania:

- w przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice - konwektorowe, dmuchawy; (dmuchawy - nagrzewnice dolne usytuowane w taki sposób aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach),
- nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją,
- włączenie ogrzewania następuje w sposób automatyczny lub ręcznie przez kierowcę, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie **poniżej +5°C**.

6. Informacja pasażerska – liniowa

6.1. Wyświetlacze zewnętrzne - wymagania techniczne:

6.1.1. wyświetlacz przedni:

- 6.1.1.1 tablica elektroniczna, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego),
- 6.1.1.2 lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby,
- 6.1.1.3 wyświetlacz z systemem adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu,
- 6.1.1.4 tablica powinna zajmować całą przestrzeń przeznaczoną przez producenta na jej montaż.
- 6.1.1.5 przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
 - oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej,
 - nazwa przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach lub przewijana oraz ważniejsze przystanki pośrednie,
 - możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów),
 - możliwość wyróżnienia wybranych elementów (np. oznaczenia linii, nazwy przystanku końcowego) w negatywie,
 - zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych.

6.1.2. wyświetlacz boczny - prawa strona:

- 6.1.2.1. tablica elektroniczna, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego),
- 6.1.2.2 liczba tablic: dla pojazdów typu **B** i **C**: 1 sztuka,
- 6.1.2.3 lokalizacja tablicy: wyświetlacze umieszczone w okolicy drugich drzwi w pierwszym członie oraz pierwszych drzwi w drugim członie pojazdu, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą (zalecana) lub w górnej części bocznej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą (dokładna lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym),
- 6.1.2.4 wyświetlacz z systemem adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu,
- 6.1.2.5 wymiary tablic: min. 24 x 128 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7 -10 mm,
- 6.1.2.6 przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
 - oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej,
 - nazwa przystanku końcowego,
 - trasa przejazdu – trasa prezentowana w sekwencji płynącej lub naprzemiennej
 - możliwość wyróżnienia wybranych elementów (np. oznaczenia linii, nazwy przystanku końcowego, fragmentu trasy) w negatywie,
 - zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych.

Ostateczną funkcjonalność oraz rozmieszczenie elementów graficznych na tablicach zostanie uzgodniona z Zamawiającym.

6.1.3 wyświetlacz zewnętrzny tylny:

6.1.3.1. tablica elektroniczna, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego),

6.1.3.2. lokalizacja centralnie w osi podłużnej pojazdu, przesunięcie dopuszczalne tylko, jeżeli wymuszają to ograniczenia techniczne konstrukcji pojazdu,

6.1.3.3. wyświetlacz z systemem adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu,

6.1.3.4. wymiary tablicy: min. 24 x 40 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 6 - 10 mm,

6.1.3.5. przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:

- oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej,
- zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych,
- możliwość wyświetlenia piktogramów.

6.2. Wyświetlacze wewnętrzne - wymagania techniczne:

6.2.1. wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy zintegrowany w przybliżeniu w 1/2 długości pojazdu,

6.2.1.1. przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:

- oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej,
- nazwa przystanku końcowego,
- przebieg trasy (ulice z przystankami) w sekwencji płynącej lub naprzemiennej,
- możliwość wyróżnienia wybranych elementów przebiegu trasy,
- aktualny czas (godzina i minuty) oraz aktualna data,
- informacja o następnym przystanku (po odjeździe z przystanku),
- informacja o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku),
- dodatkowe komunikaty przygotowane przez przewoźnika lub organizatora,
- możliwość wykorzystania całej powierzchni na część informacyjną.

7. Urządzenia systemu elektronicznego

7.1 Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt do zamontowania w każdym autobusie wykonującym usługę na rzecz Zamawiającego następujące systemy elektroniczne:

- kasujące e-bilet funkcjonujący u Zamawiającego,
- system monitoringu wewnętrznego,
- system przycisku alarmowego,
- system lokalizacji autobusu.

Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w umowie powierzenia do użytkowania Wykonawcy.

7.2 Do dnia rozpoczęcia umowy Wykonawca dokona na własny koszt przeinstalowania systemów elektronicznych (autokomputer, kasowniki elektroniczne, kamery, monitor, drukarki biletów, przycisk alarmowy oraz całość okablowania systemów będących własnością Zamawiającego) z pojazdów dotychczas wykonujących usługę na rzecz Zamawiającego.

Szczegółowy wykaz pojazdów Firmy obsługującej dotychczas komunikację, z których należy dokonać przemontowania elementów systemów dostarczy Zamawiający.

7.3 W trakcie trwania umowy Wykonawca wymieniając tabor, na własny koszt zainstaluje kompletny system elektroniczny w nowo wprowadzanych do umowy autobusach. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji.

UWAGA:

- Przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje.
- Nowo zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z urządzeniami oraz oprogramowaniem funkcjonującymi u Zamawiającego.

8. Oświetlenie

Oświetlenie przedziału pasażerskiego powinno zapewniać bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu.

9. Nagłośnienie

- Pojazd musi być wyposażony w system nagłośnienia z mikrofonem w kabinie kierowcy.
- System musi umożliwiać przekazanie przez prowadzącego pojazd komunikatu dla pasażerów.
- System wygłaszania komunikatów doraźnych powinien wykorzystywać instalacje oraz głośniki wykorzystywane w systemie automatycznej głosowej informacji pasażerskiej.

10. Łączność

- Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a stanowiskiem dyspozytora.
- Stanowisko dyspozytora Wykonawcy musi być wyposażone w bezpośrednią łączność ze stanowiskiem Zamawiającego.

11. Inne urządzenia, systemy i elementy wyposażenia pojazdów

11.1. Wykonawca może wykorzystywać autobusy jako nośnik reklam:

- niedopuszczalne jest umieszczanie jakichkolwiek reklam na bocznych szybach z zewnątrz pojazdu,
- dopuszczalne jest umieszczanie plakatów na szybach wewnątrz pojazdu, nie większych niż 50% powierzchni szyby, za wyjątkiem szyby tylnej, która może być w całości wykorzystana do reklamy,
- treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

11.2. Pojazdy mogą być wyposażone w systemy emisji reklam wewnątrz pojazdów – po dopuszczeniu przez Zamawiającego:

- dopuszcza się wyłącznie reklamy oparte na wizji – przekaz foniczny jest zabroniony,
- w każdym przypadku oraz czasie system musi umożliwiać prezentację materiałów skierowanych do pasażerów, przygotowanych przez Zamawiającego,
- inne formy reklamy wewnątrz pojazdów wymagają zgody Zamawiającego.

12. Wykonawca od dnia **25 marca 2019** roku w terminach wzajemnie uzgodnionych z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ.

W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy z zachowaniem 5-dniowego terminu przed ich wprowadzeniem do obsługi. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.



znak sprawy: MZK/POK/01/2019

Załącznik Nr 5 do SIWZ
Załącznik Nr 5 do umowy

WYKAZ TABORU WYKONAWCY

L.p.	Marka autobusu	Rok produkcji	Numer rejestracyjny	Norma czystości spalin	Nr inwentaryzowy pojazdu	TYP taboru	Niskopodłogowy	Ilość drzwi	Ilość kasowników	Ilość miejsc siedzących stojących
Tabor Wykonawcy										
1										
2										
3										
4										

....., dnia

.....
Pieczęć i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy



[Handwritten signature]

**Załącznik Nr 6 do umowy Nr
z dnia**

Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego, wymagania w zakresie usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę oraz wykaz uchybień i kar za niesolidne wykonywanie usług.

1. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) kontrola świadczonych usług prowadzona jest w punktach stałych (przystankach i dworcach), wewnątrz pojazdu, w czasie kontroli tak zwanych „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego,
 - b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza „Raport Kontroli”, a w przypadku kontroli lotnych sporządzony raport potwierdzający stwierdzone nieprawidłowości przesyła niezwłocznie do Wykonawcy,
 - c) kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu,
 - d) Zamawiający na życzenie Wykonawcy udostępni dokumentację pokontrolną.
2. Pomiar punktualności kursowania mierzony jest w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego.
3. Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumentację dotyczącą świadczonych usług.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy.
5. Taryfa i cennik Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny.
6. Zamawiający prowadzi kontrolę biletów (odpłatności za przejazd).
7. Kierowcy autobusów zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów Zamawiającego, a w szczególności do:
 - a) zatrzymania autobusu na znak dany przez kontrolera, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz prawa o ruchu drogowym
 - b) natychmiastowego blokowania kasowników po zauważeniu kontrolera Zamawiającego stojącego na przystanku i dającego sygnały lizakiem lub sygnalizatorem świetlnym o wyglądzie określonym przez Zamawiającego, a następnie zatrzymać pojazd (o ile przepisy ruchu drogowego tego nie zabraniają) i otworzyć wyłącznie przednie drzwi umożliwiając wejście kontrolerów do pojazdu,
 - c) zablokowania urządzeń do kasowania biletów w czasie prowadzenia kontroli biletowej niezwłocznie po okazaniu kierującemu pojazdem legitymacji służbowej przez osobę dokonującą kontroli,
 - d) okazania kontrolującemu karty drogowej pojazdu, w celu dokonania odpowiedniego wpisu,
 - e) otwierania drzwi w autobusie dopiero na wniosek kontrolerów
 - f) zmiany trasy pojazdu, polegającej na skierowaniu autobusu do najbliższego komisariatu policji, w przypadku wydania odpowiedniego polecenia przez kontrolującego bilety, w sytuacjach wyjątkowych kierowca zobowiązany jest udzielić pomocy kontrolerom.
8. Kontrolerzy posiadają legitymacje służbowe wydane przez Zamawiającego. Kontrolerzy ruchu w czasie kontroli zobowiązani są posiadać i okazywać kontrolowanemu legitymację.
9. Kierowcy Wykonawcy zobowiązani są do:
 - a) sprzedaży pasażerom biletów Zamawiającego na zasadach określonych w **Załączniku nr 9 do umowy**,
 - b) zatrzymania pojazdu na przystankach jak najbliżej krawężnika, o ile pozwalają na to warunki drogowe i techniczne,
 - c) zatrzymania się **na wszystkich** przystankach danej linii i otwierania przynajmniej jednych drzwi,
 - d) udzielania w czasie postoju pasażerom informacji o rozkładzie jazdy obsługiwanej linii,
 - e) niezwłocznego informowania dyspozytora Wykonawcy o niesprawności któregośkolwiek z elementów systemów elektronicznych oraz o poważnych utrudnieniach w ruchu drogowym powodujących opóźnienia w kursowaniu autobusów.
10. Kopie protokołów kontroli Zamawiający na bieżąco będzie przekazywał Wykonawcy.
11. Kontrola punktualności odbywać się będzie w formie bieżącej analizy informatycznego systemu zarządzania komunikacją miejską.
12. Zamawiający będzie na bieżąco przekazywał Wykonawcy wyniki kontroli, stwierdzające uchybienia, które będą podstawą do naliczania kar umownych.
13. Zamawiający w celu sporządzenia opracowania wyników kontroli ma prawo pełnego wglądu do materiałów źródłowych będących w dyspozycji Wykonawcy, takich jak: karty drogowe autobusu, raporty i pisemne meldunki pracowników Wykonawcy. Zamawiający ma również prawo do uzyskania ustnych wyjaśnień pracowników Wykonawcy w zakresie realizacji usług przewozowych.

14. Wykonawca zobowiązany jest do składania wyjaśnień w sprawie przedstawionych uchybień w danym miesiącu kalendarzowym w terminie 14 dni od dnia otrzymania wyników kontroli.
W przypadku, gdy Wykonawca niełoży wyjaśnień w wyznaczonym terminie, Zamawiający naliczy kary umowne zgodnie z przesłanymi wynikami kontroli.
15. Zamawiający po zapoznaniu się z przedłożonymi wyjaśnieniami:
- a) oblicza wartość kar umownych, jeżeli nie uwzględni wyjaśnień,
 - b) odstępuje od naliczania kar umownych w przypadku uznania wyjaśnień.
16. W przypadku, gdy Zamawiający uzna wyjaśnienia Wykonawcy i odstąpi od naliczania kar umownych strony sporządzą protokół, w którym określą jakiego rodzaju uchybienia dotyczy odstąpienie od naliczenia kary umownej oraz podstawę odstąpienia od naliczenia kary umownej.
17. Zamawiający może uznać wyjaśnienia Wykonawcy w następujących przypadkach, gdy:
- a) niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest działaniem sił przyrody,
 - b) niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest awarią urządzeń infrastruktury miejskiej,
 - c) niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest dużym natężeniem ruchu lub zmianą organizacji ruchu wprowadzoną na polecenie Policji lub innych uprawnionych organów, lub też wykonywanymi robotami drogowymi,
 - d) Wykonawca usunie usterkę techniczną np. oświetlenia pojazdu bądź tablicy kierunkowej w czasie nie dłuższym niż dwie godziny od pierwszej kontroli przeprowadzonej w danym dniu w danym pojeździe przez kontrolera ruchu.
- Podstawą rozstrzygnięcia zagadnień dot. uchybień i wyjaśnień Wykonawcy jest zapis w karcie drogowej i dokumentacji Wykonawcy oraz wyjaśnienia złożone Zamawiającemu na piśmie.
18. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień umowy związanych z przekazywaniem informacji na temat świadczonych usług przewozowych (§ 5 i § 6 ust. 8 i ust. 9 umowy) Zamawiający sporządzi protokół i przekaże go Wykonawcy. Protokół będzie sporządzany do 7-ego dnia miesiąca następującego po miesiącu, za który jest sporządzany protokół. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wyjaśnień w ciągu 3 dni roboczych od dnia otrzymania protokołu. W przypadku, gdy do uchybień doszło z winy Wykonawcy lub gdy Wykonawca niełoży wyjaśnień w terminie, Zamawiający naliczy kary umowne zgodnie z tabelą w punkcie 19.
19. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług Wykonawca zostanie obciążony **karami umownymi**, stanowiącymi wielokrotność ceny wozokilometra **brutto** taboru typu „B”, w następujący sposób:

Lp.	Rodzaj uchybienia	Wysokość kary umownej wielokrotność wzkm taboru B
1.	za każdy kilometr niezrealizowany powyżej dopuszczalnej granicy obniżenia realizacji umowy określony w § 9 pkt. 15.	5 za każdy niezrealizowany wzkm
2.	nieumożliwienie pasażerom zajęcia miejsca w autobusie na przystanku końcowym podczas postoju	20 za każdy zgłoszony przypadek
3.	obsługa linii autobusem z niesprawnym więcej niż jednym kasownikiem lub niesprawnym systemem lokalizacji autobusu	30 za każdy kurs
4.	brak lub niesprawna elektroniczna tablica zewnętrzna (czołowa, tylna lub boczna)	30 za każdą brakującą tablicę, za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
5.	brak powiadomienia o niesprawności któregośkolwiek systemu elektronicznego	30 za każdą dobę zwłoki w powiadomieniu
6.	brak lub niesprawna w autobusie tablica informacyjna wewnętrzna	30 za każdy dzień stwierdzonego uchybienia

7.	niewłaściwe dane wyświetlane na tablicy wewnętrznej	30 za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
8.	nieudostępnienie autobusu do wymontowania kart monitoringu wewnętrznego	30 za każdy pojazd, za każdą dobę stwierdzonego uchybienia
9.	kolorystyka autobusu oraz oznakowanie niezgodne z wymogami określonymi w umowie	30 za każdy pojazd, za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
10.	ubiór kierowcy niezgodny z warunkami określonymi w umowie (protokole uzgodnień)	30 za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
11.	niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie	30 za każdy pojazd, za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
12.	brudny autobus	30 za każdy pojazd, za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
13.	niepunktualne wykonanie kursu przed czasem lub z opóźnieniem	50 za każdy pojazd, za każdy kurs stwierdzonego uchybienia
14.	niezatrzymanie się na przystanku	50 za każdy zgłoszony przypadek
15.	niewłaściwe dane wyświetlane na zewnętrznej tablicy elektronicznej	50 za każdy pojazd, za każdy kurs stwierdzonego uchybienia
16.	stan techniczny wyposażenia (wnętrza) autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia)	50 za każdy przypadek
17.	brak urządzeń zapewniających łączność pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim	50 za każdy przypadek
18.	nie sporządzanie i nie przysyłanie raportów drogą elektroniczną zgodnych z zasadami określonymi w § 5 umowy	50 za każdy dzień opóźnienia
19.	za brak lub nie okazanie karty drogowej	50 za każdy przypadek
20.	przewóz pasażerów w kabinie,	50 za każdy przypadek
21.	prowadzenie przez kierowcę w czasie jazdy rozmów z pasażerami lub telefonicznych	50 za każdy przypadek

22.	palenie przez kierowcę papierosów i e- papierosów w pojeździe (dotyczy to również przystanków początkowych jak i końcowych)	50 za każdy przypadek
23.	spożywanie przez kierowcę posiłków w czasie jazdy	50 za każdy przypadek
24.	umieszczanie reklam na autobusach niezgodnych z załącznikiem nr 4 do umowy pkt. 11	50 za każdy dzień, za każdy autobus
25.	inne wywieszki lub informacje skierowane do pasażera niezgodne z umową	50 za każdy przypadek
26.	brak lub niesprawne ogrzewanie autobusu w okresie niskich temperatur	70 za każdy dzień za każdy pojazd
27.	niewykonanie kursu z winy Wykonawcy	100 za każdy przypadek
28.	nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	100 za każdy przypadek
29.	brak sprzedaży biletów jednorazowych określonych w Załączniku nr 9 do umowy	100 za każdy przypadek
30.	falszowanie karty drogowej	100 za każdy przypadek
31.	sprzedaż biletów innych niż bilety Zamawiającego	100 za każdy przypadek
32.	nie dostarczenie Zamawiającemu uzupełnienia do wykazu pojazdów w przypadku zmiany taboru	100 za każdy dzień opóźnienia
33.	brak cenników, przepisów porządkowych i piktogramów,	100 za każdy przypadek
34.	utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zamawiającego	150 za każdy przypadek
35.	za brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym	150 za każdy przypadek
36.	pobieranie opłat za przejazd bez wydania biletu przez kierowcę	200 za każdy przypadek
37.	za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym,	250 za każdy przypadek

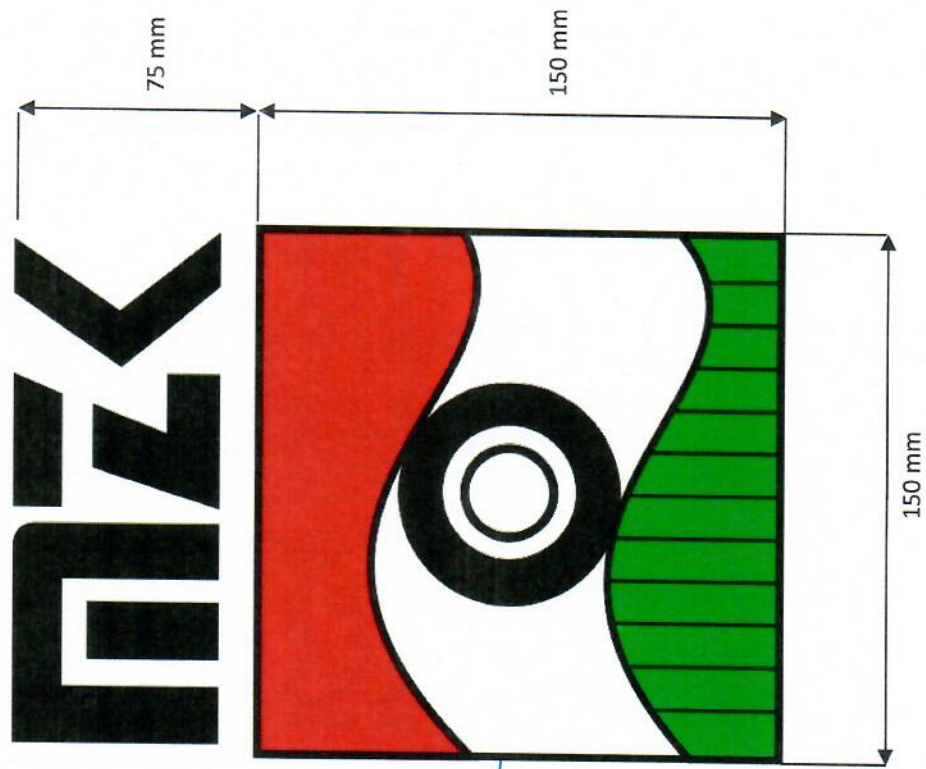
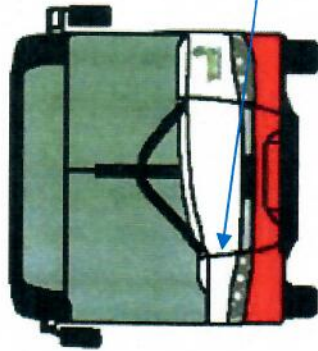
38.	brak prawidłowego działania punktu dyspozytorskiego opisanego w § 3 pkt. 11d	250 za każdy przypadek/ za każdy dzień
39.	za powierzenie wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy, jeżeli powierzenie to nastąpiło bez zgody Zamawiającego	2000 za każdy przypadek

UWAGI:

1. Za niepunktualne wykonanie kursu rozumie się: przyspieszenie powyżej 1 min. lub opóźnienie powyżej 3 min. w stosunku do rozkładu jazdy na przystanku, na którym przeprowadzana jest kontrola,
2. Za niewykonanie kursu rozumie się odjazd z przystanku początkowego z opóźnieniem większym niż 15 minut albo odjazd z innego przystanku, na którym przeprowadzana jest kontrola z opóźnieniem większym niż 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy.
3. Przez niesprawny kasownik rozumie się sytuację, w której kasownik nie loguje e-karty.
4. Niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie ma miejsce w przypadku, gdy:
 - a) co najmniej dwa punkty oświetleniowe w momencie rozpoczęcia kursów są niesprawne,
 - b) co najmniej 60% oświetlenia w czasie eksploatacji pojazdu (w okresie porannym oraz wieczornym i nocnym) jest nieczynna.
5. Za brudny autobus uważa się pojazd nie umyty (wewnątrz i na zewnątrz) w chwili rozpoczęcia zadań przewozowych.
6. Ogrzewanie w autobusie ma być uruchomione, gdy temperatura powietrza jest niższa niż **+5° Celsjusza**.

Załącznik nr 7 do umowy

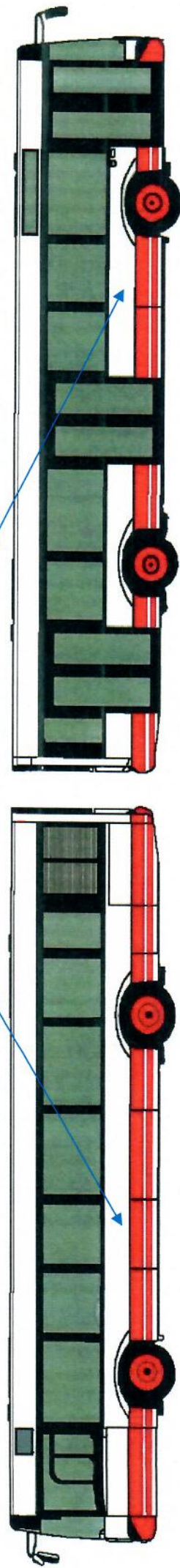
Oznakowanie pojazdów logo MZK Jastrzębie



Jan

Załącznik nr 7A do umowy

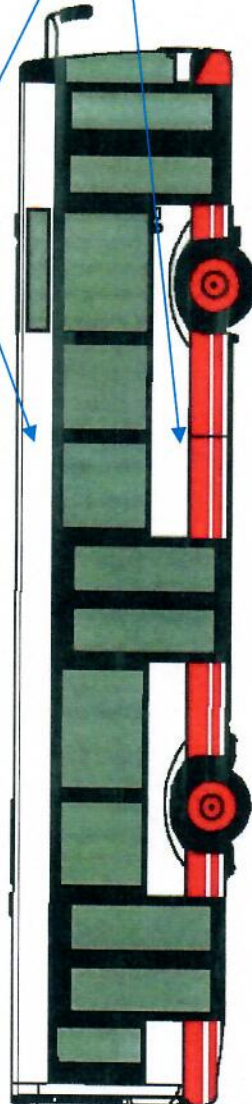
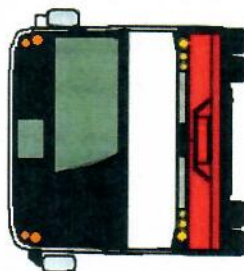
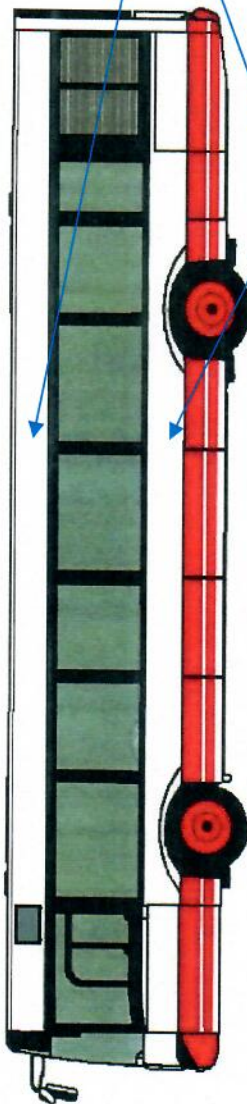
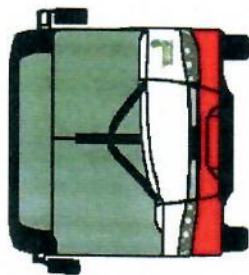
Oznakowanie pojazdów logo MZK Jastrzębie



2023

Załącznik nr 7B do umowy

Kolorystyka pojazdów



Nazwa przewoźnika
w kolorze czerwonym

Pasy dolne

Tabor B Szerokości : pas dolny czerwony - około 18 cm
pas dolny biały - około 5 cm
pas dolny czerwony - około 7 cm

Nazwa przewoźnika wykonującego przewozy w kolorze czerwonym na górnym pasie białym powyżej pasa szyb.

Tabor C Jeden pas czerwony o szerokości około 40 cm na białym pasie poniżej szyb.

Nazwa przewoźnika wykonującego przewozy w kolorze czerwonym na górnym pasie białym powyżej pasa szyb.

223

Załącznik nr 8 do umowy Nr

z dnia

UMOWA POWIERZENIA SPRZĘTU

zawarta w dniu w Jastrzębiu-Zdroju pomiędzy:

MIĘDZYGMINNYM ZWIĄZKIEM KOMUNIKACYJNYM z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju,
przy ul. Przemysłowej 1, NIP: 633-14-01-664, REGON: P-271506643
reprezentowanym przez:

1. Przewodniczący Zarządu -
2. Wice Przewodniczący Zarządu -

zwanym dalej **Powierzającym**,

a

firmą

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwaną dalej **Biorącym**, o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest powierzenie Biorącemu sprzętu elektronicznego i oprogramowania wymienionego w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
2. Okoliczność powierzenia urządzeń, o których mowa w załączniku nr 1, na zasadach określonych w niniejszej umowie, została przez Strony przewidziana w umowie na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Powierzającego oraz w umowie z dnia dotyczącej sprzedaży biletów w imieniu i na rzecz MZK w pojazdach komunikacji miejskiej, w związku z czym ceny usług przyjętych w tych umowach zostały ustalone przez Strony z uwzględnieniem tej okoliczności, a niniejszą umowę należy traktować jako zawierającą w wykonaniu uzgodnień zawartych w w/w umowach.

§ 2

1. Powierzający oświadcza, że jest właścicielem sprzętu elektronicznego i oprogramowania wymienionego w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
2. Powierzający powierza Biorącemu sprzęt elektroniczny i oprogramowanie wymienione w załączniku nr 1 do Umowy powierzenia sprzętu, który stanowi integralną część niniejszej umowy.

3. Strony oświadczają, iż sprzęt wymieniony w załączniku nr 1 do *Umowy powierzenia sprzętu* jest kompletny i sprawny, nie posiada uszkodzeń i braków.

§ 3

1. Podpisanie umowy przez Biorącego oznacza, że potwierdza on odbiór sprzętu elektronicznego i oprogramowania wymienionego w załączniku nr 1 do *Umowy powierzenia sprzętu*.
2. Biorący oświadcza, że zapoznał się ze stanem faktycznym przedmiotu umowy i nie wnosi co do niego żadnych zastrzeżeń.

§ 4

1. Biorący zobowiązuje się, że będzie używał rzeczy oddanych mu do używania w sposób odpowiadający ich właściwościom, zgodnie z ich przeznaczeniem i wymogami technicznymi.
2. Biorący zobowiązuje się, że nie odda rzeczy powierzonych osobie trzeciej do używania ani pod jakimkolwiek innym tytułem.
3. Biorący wyłącznie za pisemną zgodą Powierzającego może powierzyć lub udostępnić sprzęt innej osobie.
4. Biorący zobowiązuje się do dokonywania wszelkich napraw koniecznych do korzystania z powierzonego mu sprzętu zgodnie z ich przeznaczeniem w całości na własny koszt, celem zachowania stanu w jakim sprzęt był oddany w powierzenie.
5. Powierzający zastrzega sobie prawo do kontrolowania stanu oraz sposobu wykorzystywania oddanego do używania sprzętu.
6. Kontrole stanu oraz sposobu używania powierzonego sprzętu będą odbywać się w sposób niezakłócający normalnej pracy przewoźnika.

§ 5

1. Koszty eksploatacji związane z utrzymaniem sprzętu (wymienionego w załączniku nr 1 do *Umowy powierzenia*) tak aby zachować go w stanie niepogorszonym, pokrywa w całości Biorący.
2. Koszty związane z naprawą uszkodzeń mechanicznych, nieobjętych gwarancją, ponosi Biorący.
3. Na wypadek trwałego zniszczenia lub utraty sprzętu wymienionego w załączniku nr 1 do *Umowy powierzenia sprzętu*, Biorący zobowiązuje się pokryć szkodę w całości.
4. Biorący zobowiązuje się do dokonywania wszelkich napraw koniecznych do korzystania z powierzonego mu sprzętu zgodnie z ich przeznaczeniem w całości na własny koszt, celem zachowania stanu, w jakim sprzęt był oddany w powierzenie.
5. Biorący nie jest uprawniony do żądania od Powierzającego zwrotu poniesionych kosztów, wydatków i nakładów, o których mowa w niniejszym paragrafie, ani zwolnienia z zobowiązań, do których w związku z nimi się zobowiązał.

Jm

§ 6

Niniejsza umowa zostaje zawarta na okres od r. do dnia obowiązywania umowy na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej obowiązującej Strony umowy.

§ 7

1. Po zakończeniu umowy Biorący zobowiązany jest zwrócić Powierzającemu sprzęt w stanie niepogorszonym, jednakże Biorący nie ponosi odpowiedzialności za zużycie rzeczy będące następstwem prawidłowego użytkowania.
2. Zwrot sprzętu nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż do 7 dni od daty zakończenia umowy. Zwrot nastąpi na koszt Biorącego do używania w siedzibie Powierzającego.
3. W przypadku opóźnienia w zwrocie sprzętu Powierzającemu przysługuje prawo obciążenia Biorącego karą umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w rozumieniu kodeksu cywilnego.

§ 8

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności zachowania formy pisemnej.
2. Wszelkie zawiadomienia pisemne dokonywane przez Strony w wykonaniu niniejszej umowy kierowane będą na adresy wskazane w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu Strony obowiązane są do powiadomienia o tej zmianie, pod rygorem uznania za skuteczne zawiadomienia kierowane pod wskazanym w umowie adresem.
3. Sądem właściwym w przypadku sporu jest sąd właściwy według siedziby Powierzającego.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mieć będą przepisy *Kodeksu cywilnego*.

§ 10

Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

BIORĄCY

POWIERZAJĄCY

.....

.....



Załącznik Nr 1 do Umowy Powierzenia Sprzętu

Zestawienie sprzętu zainstalowanego w autobusie w ramach zrealizowanego projektu pn.: "Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi":

<i>I.p.</i>	<i>Typ systemu</i>	<i>Rodzaj urządzenia</i>	<i>Ilość</i>	<i>Nr seryjny</i>
System monitoringu				
1		Kamera duża	4 szt.	
2		Kamera mała	1 szt.	
3		Rejestrator	1 szt.	
4		Karta SD 32GB	2 szt.	
5		Monitor LCD 7"	1 szt.	
System e-biletu				
1		Komputer pokładowy	1 szt.	
2		Kasa rejestrująca	1 szt.	
3		Kasownik elektroniczny	5/7 szt.	

znak sprawy: MZK/POK/ 01 /2019

**Załącznik nr 9 do umowy Nr
z dnia.....**

Umowa nr

sprzedaży biletów w imieniu i na rzecz MZK w pojazdach komunikacji miejskiej
zawarta w dniu w Jastrzębiu-Zdroju pomiędzy:

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, NIP: 633-14-01-664, Regon: P-271506643,
wpisanym do rejestru związków międzygminnych przez MSWIA pod poz. 13 w imieniu, którego działają:

1. Przewodniczący Zarządu -
2. Wice Przewodniczący Zarządu -

zwanym w treści umowy **MZK**,

a

firmą

w imieniu, którego działają:

1.

zwanym w treści umowy „**Wykonawcą**”, zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”.

§1

Postanowienia wstępne

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w związku z umową z dnia zawartą pomiędzy MZK, a Wykonawcą, której przedmiotem jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju i obowiązuje przez okres obowiązywania tej umowy.
2. W przypadku rozwiązania umowy, o której mowa w ust. 1 i w rezultacie zaprzestania świadczenia przez Wykonawcę usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez MZK, niezwłocznie rozwiązaniu ulega również niniejsza umowa, jako umowa związana z świadczeniem usług transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez MZK.
3. Wykonawca na liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez MZK, nie może prowadzić sprzedaży biletów MZK nie zawierając w tym zakresie stosownej umowy z MZK, z wykorzystaniem urządzeń innych niż zapewnione przez MZK, czy też sprzedawać biletów innych niż określone przez MZK w obowiązującej Taryfie przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej MZK, nazywanej dalej Taryfa MZK.
4. Nie dopuszcza się świadczenia usług na liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez MZK pojazdami, które nie mają sprawnej drukarki pracującej w trybie niefiskalnym służącej do sprzedaży biletów, nazywanej dalej drukarką niefiskalną.

§2

Przedmiot umowy oraz obowiązki Stron

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad prowadzenia w imieniu i na rzecz MZK sprzedaży biletów normalnych i ulgowych, przez kierujących pojazdami na liniach obsługiwanych przez Wykonawcę. Sprzedaż biletów realizowana będzie w pojazdach świadczących usługi na liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez MZK, a obsługiwanych przez Wykonawcę i objętych umowami na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego.
2. Wykonawca będzie sprzedawał bilety zgodnie z aktualnie obowiązującą Taryfą MZK. Bilety będą sprzedawane i wydawane wyłącznie przez kierującego pojazdem z drukarki niefiskalnej.
3. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do posiadania wiedzy z zakresu obowiązującej Taryfy MZK, tak aby móc udzielić pasażerom przed lub podczas sprzedaży biletów informacji w zakresie rodzaju obowiązującego/wymaganego biletu, w tym też ewentualnego uprawnienia do przejazdu ulgowego. Na pytania pasażera, kierujący pojazdem zobligowany jest do udzielenia stosownej informacji w zakresie obowiązującego biletu podczas przewozu.

znak sprawy: MZK/POK/01/2019

4. Kierujący pojazdem dołoży najwyższej staranności przy dokonywaniu sprzedaży biletów, w szczególności nie będzie kwestionował nominałów monet w których przyjmie opłatę za przewóz.
5. Zabrania się drukowania biletów, które nie są w danej chwili sprzedawane lub wydawane pasażerom.
6. Kierowca prowadzi sprzedaż biletów wyłącznie podczas postojów na przystankach za odliczoną gotówkę. W razie opóźnienia autobusu w stosunku do rozkładu jazdy większego niż 3 minuty, kierowca może odmówić sprzedaży biletów. Sprzedaż biletów określona w § 6 Wyciągu z taryfy przewozu osób i bagaży (Uchwała Zarządu MZK nr 34/VII/2018 z dn. 26.07.2018 r.).
7. MZK zobowiązuje się powiadomić Wykonawcę w formie *pisemnej/elektronicznej* z odpowiednim wyprzedzeniem o zmianie Taryfy MZK, w oparciu o którą prowadzona jest sprzedaż biletów oraz udzielać innych istotnych informacji związanych z realizacją niniejszej umowy, w tym w szczególności sprzedaż biletów.
8. Zabrania się Wykonawcy, poza czynnościami związanym z prowadzeniem sprzedaży lub innymi czynnościami dopuszczonymi do wykonania przez MZK, jakiegokolwiek ingerencji w drukarkę niefiskalną, w tym w szczególności zabrania się naruszania lub usuwania plomb, dołączania innych urządzeń, zmiany lub likwidacji zapisów zawartych w pamięci urządzeń oraz ingerencji w oprogramowanie.
9. Zauważone naruszenia lub usunięcia plomb, jak również jakiegokolwiek nieprawidłowości w pracy urządzeń wykorzystywanych do sprzedaży biletów należy natychmiast zgłaszać do MZK w formie *pisemnej/elektronicznej*.

§3

Zasady rozliczeń oraz rejestrowanie sprzedaży

1. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na rachunek bankowy MZK uzyskanych wpływów ze sprzedaży biletów. Wpłacone kwoty muszą być zgodne z kwotami wynikającymi z raportów dobowych i miesięcznych pochodzących z drukarki niefiskalnej oraz rozliczeń miesięcznych, o których mowa w ust. 9.
2. W zakresie rozliczania wpływów ze sprzedanych biletów, dla potrzeb niniejszej umowy Strony ustalają następujące po sobie 10-cio dniowe okresy rozliczeniowe: od 1 do 10 dnia miesiąca, od 11 do 20 dnia miesiąca oraz od 21 do ostatniego dnia miesiąca.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również z tytułu winy nieumyślnej za utratę środków z tytułu sprzedaży biletów do momentu ich zaksięgowania na rachunku bankowym MZK.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za niezgodności w rejestrowaniu sprzedaży biletów za pośrednictwem drukarki niefiskalnej oraz w dokonywanych wpłatach z tytułu sprzedaży biletów, z wyjątkiem sytuacji w której przedstawi odpowiednią dokumentację z której będzie wynikać, iż to MZK jest odpowiedzialne za w/w niezgodności.
5. W przypadku zmiany numeru rachunku bankowego, na które należy dokonywać wpłat z tytułu sprzedaży biletów MZK ze stosownym wyprzedzeniem poinformuje pisemnie Wykonawcę. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.
6. Wpłaty z tytułu sprzedaży biletów dokonywane będą przez Wykonawcę na rzecz MZK pierwszego dnia roboczego następującego po upływie każdego z trzech okresów rozliczeniowych, o których mowa w ust. 2, a jeśli dzień ten jest dniem wolnym od pracy to w najbliższy dzień roboczy po tym dniu. Za dzień przekazania środków pieniężnych, Strony uznają dzień wpływu środków na rachunek bankowy MZK.
7. Za każdy dzień zwłoki Wnioskodawcy w przekazaniu całości/części środków pieniężnych z tytułu sprzedaży biletów, od dnia następującego po upływie terminu do przekazania zainkasowanych środków naliczane będą odsetki ustawowe.
8. Na podstawie wydruków z drukarki niefiskalnej Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania i przechowywania w formie papierowej dobowych raportów ze sprzedaży biletów po zakończeniu sprzedaży w dany dzień, nie później jednak niż przed dokonaniem sprzedaży w dniu następnym oraz sporządzania i przechowywania raportów miesięcznych po zakończeniu miesiąca.
9. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania w formie pisemnej miesięcznych rozliczeń- zestawień ilościowych i wartościowych wielkości sprzedaży w podziale na poszczególne dni miesiąca i linie komunikacji miejskiej w formie szczegółowej uzgodnionej z MZK. Rozliczenia miesięczne muszą wynikać ze sporządzanych raportów dobowych. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania miesięcznych rozliczeń do MZK w terminie nie późniejszym niż 3 dni robocze po zakończeniu miesiąca kalendarzowego. W razie braku zastrzeżeń, co do treści miesięcznych rozliczeń, MZK w terminie 7 dni roboczych od dnia dostarczenia miesięcznych rozliczeń, akceptuje ich treść, zawiadamiając o tym fakcie Wykonawcę w formie *pisemnej/elektronicznej/ustnej*.
10. Wykonawca zobowiązany jest do przechowywania przez okres 6 lat od końca roku w którym nastąpiła sprzedaż, kopii raportów o których mowa w ust. 8 i rozliczeń miesięcznych, o których mowa w ust. 9.

znak sprawy: MZK/POK/01/2019

11. Wykonawca posiada wiedzę, że dochody ze sprzedaży biletów przekazywane MZK są dochodami jednostki publicznej, a sporządzane przez Wykonawcę raporty dobowe i miesięczne oraz rozliczenia miesięczne, o których mowa w ust. 9, służą m. in. do ustalenia wielkości należnego podatku od towarów i usług, dlatego też wszelkie czynności związane z rejestrowaniem sprzedaży biletów i rozliczeniami z MZK, Wykonawca będzie wykonywał z największą starannością.

§4

Wynagrodzenie

1. Za sprzedaż biletów oraz inne czynności, o których mowa w §1, §2 i §3 Wykonawca na podstawie wystawianej przez niego faktury otrzymuje prowizję w wysokości 6% wartości sprzedanych biletów zgodnie z aktualną Taryfą MZK.
2. Podstawę do wystawienia faktury z tytułu wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu umowy stanowią zaakceptowane przez MZK miesięczne rozliczenia, o których mowa w §3 ust. 9. Faktura może zostać wystawiona przez Wykonawcę na rzecz MZK wyłącznie w wysokości zaaprobowanej przez MZK w formie pisemnej.
3. Prowizja, o której mowa w ust. 1 będzie płatna na rachunek bankowy Wykonawcy nr w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez MZK prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy. O zmianie rachunku bankowego Wykonawca niezwłocznie informuje pisemnie MZK. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.
4. Strony dopuszczają możliwość zmiany wysokości prowizji, o której mowa w ust. 1 w przypadku zmiany zakresu czynności związanych z wykonywaniem niniejszej umowy lub też wprowadzenia dodatkowych czynności.

§5

Kontrole oraz kary umowne

1. MZK ma prawo do przeprowadzenia w pojazdach Wykonawcy kontroli realizacji czynności opisanych w niniejszej umowie. Z przeprowadzonej kontroli MZK sporządza wynik kontroli zawierający między innymi zalecenia pokontrolne, który w terminie 3 dni roboczych przesyła Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się bez zwłoki wdrażyć zalecenia pokontrolne MZK, nie później jednak niż w terminie 7 dni od daty otrzymania wyniku kontroli.
2. MZK ma prawo żądać, a Wykonawca zobowiązuje się w terminie 3 dni, udostępniać wszelkie dokumenty związane z realizacją niniejszej umowy, w tym w szczególności dokumenty pozwalające na sprawdzenie poprawności rozliczeń miesięcznych, o których mowa w §3 ust. 9.
3. Niezależnie o zaleceń pokontrolnych za każdorazowe stwierdzone odstępstwa, podczas świadczenia usługi, od zasad określonych w niniejszej umowie, MZK w dacie zaistnienia okoliczności będącej podstawą do stosowania kary ma prawo naliczenia kary umownej według stawek, będących wielokrotnością ceny biletu jednorazowego normalnego o najniższym nominale. Stawki te wynoszą odpowiednio:
 - a) 30 krotna za - każdą stwierdzoną niezgodność z postanowieniami pktów §1 ust. 4, §2 ust. 4-8,
 - b) 30 krotna za - nie przekazanie miesięcznego rozliczenia wymienionego w §3 ust. 9 w terminie 3 dni roboczych po zakończeniu poprzedzającego miesiąca, kara naliczana za każdy dzień roboczy spóźnienia,
 - c) 50 krotna za - każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą sprzedaży biletów i dokonanymi wpłatami za sprzedane bilety, po przeprowadzeniu przez Strony postępowania wyjaśniającego,
 - d) 100 krotna za - brak wpłat Wnioskodawcy na rzecz MZK z tytułu sprzedaży biletów za dwa następujące po sobie okresy rozliczeniowe, o których mowa w § 3 ust.2, lub nie złożenie miesięcznego sprawozdania do końca następnego miesiąca.
4. Od kary umownej wymienionej w niniejszym paragrafie służy Wykonawcy procedura odwoławcza. Odwołanie może być wniesione do MZK w formie pisemnej w terminie 7 dni od otrzymania przez Wykonawcę pisemnej informacji o nałożeniu na niego kary umownej.
5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych z wynagrodzenia określonego w fakturze wystawionej przez Wykonawcę.
6. Dopuszcza się możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, gdy wysokość poniesionej szkody przez MZK w związku z naruszeniem postanowień umowy przez Wykonawcę, przewyższa wartość kary umownej.

znak sprawy: MZK/POK/01/2019

§6

Okres obowiązywania umowy

1. Umowa zawarta została na czas określony i obowiązuje od dnia **2019 r.** do dnia **2024 r.** jednak nie dłużej niż okres obowiązywania umów na wykonywanie przez Wykonawcę usług autobusowego transportu publicznego na zlecenie MZK.
2. MZK uprawnione jest do wypowiedzenia niniejszej umowy bez podania przyczyn, z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia liczonym na koniec miesiąca.
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, MZK może odstąpić od umowy bez terminu wypowiedzenia.

§7

Zmiana umowy oraz postanowienia końcowe

1. Zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy z wyjątkiem nr rachunków bankowych wymagają – pod rygorem nieważności – formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu.
2. Spory mogące wyniknąć w toku realizacji niniejszej umowy strony poddadzą rozstrzygnięciu sądom właściwym ze względu na siedzibę MZK.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy prawo zamówień publicznych oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Niniejsza umowa sporządzona została w 4 /czterech/ jednobrzmiących egzemplarzach po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

Wykonawca

MZK